

# PLANLANAN MAVI-KART UYGULAMASINA AIT, ALTERNATIF TEDBIRLERI ICEREN TASLAK

(Tabii ki profesyonel bir ceviri degil. Kisalttim ama icerigine uygun oldugunu düşünüyorum)



## 1. Durum

Bodrum, Göcek-Fethiye arasindaki körfez ve koylar, Mugla ve Ankara`daki yetkililerin gözü önünde, her sene artan bir hizla kirlenmektedir.

Bu kirlenmenin sebeblerinden en önemlisi; gulet, tur botlari,balikci tekneleri, motorlu ve yelkenli yatlarin,dogada yok olmayan sabun, sampuan, bulasik ilaci gibi atiklari iceren kirli sularini (gri su) denize akitmalaridir. Bu atiklar, icindeki kimyasallar nedeniyle deniz suyunda yok olmamaktadır.

Lagim sularinin tanklarda toplanmasi, kiyi ve körfezlerden en az üç mil acikta, acik denizde bosaltilmasi hakkında kati kuralların olmasina ragmen, gri sular için böyle bir kural yok.

## 2. Mavi kart uygulaması problemi çözebilir

1. Mart 2010 tarihinden itibaren, pilot bölge olarak Bodrum ve Göcek arası, bütün bot ve gemilerde asagida önerilen kurallar uygulanacak:

- Gri ve siyah suların tankta toplanması
- Bu tankların, liman ve marinalardaki bosaltma istasyonlarında bosaltılması (Su anda çok az liman ve marinada bulunmaktadır.)
- Bosaltma işleminin, botlardaki Mavi- Kart üzerine işlenmesi

Sahil güvenlik ve liman görevlileri Mavi-Kartları kontrol edip, uymayanlara para cezası uygulaması.

### 3. İtiraz ve Protestolar

- Tankların yerleştirilmesi için zamanın kısa olması (1. Mart)
- 15 metreden küçük yat ve botlarda tank için yer olmaması
- Yeterli bosaltma istasyonlarının olmaması
- Mavi tur yapan gemi ve botların, en geç iki gün içinde bosaltma yapabileceği limana uğramasının, turları olumsuz etkileyeceği,
- Bunların dışında bosaltma istasyonlarında oluşacak yığılmalar, beklemeler, tartışmalar ve kaos nedeniyle turistlerin mağdur olacağı, bu güzel turizm beldesinin imajının zedeleneceği, medyanın olayı büyüteceği gibi nedenlerle, su sporları dernekleri, yat dergileri, bot sahipleri, bütün dünyadaki seyahat acentaları, Turizm Bakanlığına, Muğla valiliğine, Çevre koruma organizasyonu Turmepaya ve Deniz Ticarete yeni uygulama için protestolarını iletmislerdir.

Tüm bu protestolara rağmen, asiri kıyı kirliliğine karşı kati yaptırımların uygulanmasının zamanı çoktan gelmiştir. Bunun için sadece yetkililer değil, su sporları ile ilgili tüm dünya organizasyonları hemfikirdir. Özellikle uluslararası yelkenciler, Muğla yetkililerinin bu kararlılığını takdir ederek, kıyıların temiz kalması için her türlü desteği göstereceklerdir.

Mesela; tuzlu suyun yok edemediği, hergün kullanılan bir dus sumpuaninin içeriğindeki kimyasalları sayarsak, konunun önemi daha iyi anlaşılacaktır: Sodium Laureth Sulfate, Sodium Myreth Sulfate, Cocamidopropyl Betaine, PGE-6 Caprylic/Capric Glycerides, PGE-200 Hydrogenated, Glyceryl Palmate, Sodium Chloride, Methylparaben, Glycol Distearate, Peg-7 Glyceryl Cocoate, Sodium Citrate, Polyquaternium-22, Hydroxypropyl Guar, Hydroxypropyltrimonium Chloride, Laureth-4. Bunların büyük bir bölümü denizi öldüren kimyasallardır.

### 4. Sonuç

Bütün deniz araçlarına tank konulması, limanlarda bosaltma istasyonlarının kurulması ve siki kontroller problemi uzun sürede çözmeyecektir. Mavi- Kart projesi geliştirilmelidir. Tankın içinden çıkan değil, tankın içine giren daha önemlidir. Bunun için, tankın içine giren elementler doğaya zararsız olmalıdır.

### 5. Alternatif: Ocean Clean (Temiz Okyanus)

Ocak 2010, Düsseldorf Bot fuarında, su ile ilgili firmalar deniz kirliliği üzerinde konuştular. Bütün taraflar, kimyagerler ve pazarlamacılar da dahil olmak üzere, Ocean Clean adı altında üretilecek, yeni ürün serisinin büyük bir pazar olacağına birleştiler.

Üretim için hazırlıkların başlamasına ve Türkiye’de üretim ortaklığı yapabilecek firma aranmasının gerekliliğine değindiler.

Simdiye kadar kullanılan sabun, şampuan, bulaşık ilacı yerine doğada %100 yok olan, denizleri kirletmeyen ürünlerin üretilmesi gerekir. Bu ürünü firmalar geliştirebileceği gibi merkezi bir pazarlama birliği geliştirip lisansını diğer firmalara verebilir.

## 6. Bosaltma sistemi yerine %100 denize uygun ürünler

Dört önemli taslak basamağı

1. Mavi-Kart projesinin geliştirilmesi
2. Denize uygun yeni ürünlerin geliştirilmesi
3. Bütün tarafların bilinçlendirilmesi
4. Kontrolün sağlanması

### Basamak 1. Ana proje Mavi-Kart

Mavi-Kart ana kavram. Bu projenin geliştirilmesi gerekir. Denize uygun ürünler bu projenin bir parçası. Amacın tankin içinin temiz olması. Başlangıç olarak yapılması planlanan, gri su tankinin istasyonlarda boşaltılması. Denizi kirletmeyecek ürünlerin üretilmesiyle, bu istasyonlara lagim tankleri boşaltılabilir.

### Basamak 2. Yeni ürünlerin geliştirilmesi

Üretici firmaların, yeni ürün geliştirilmesinin aciliyeti ve pazarın genişliğine ikna edilmesi. Yetkili devlet görevlilerinin ve temizlik ürünü üreticilerinin, pazarlayıcılarının Marmaris veya Göcek’e konferansa davet edilmesi, denizde bir inceleme gezisi yapılarak probleme dikkat çekilmesi.

### Basamak 3. Tarafların bilinçlendirilmesi

Tüm marinaların, liman işletmecilerinin konu hakkında bilgilendirilip, kazanılması, konuya angaje olması ve yeni ürün kullanımına ikna edilmesi.

Aynı zamanda gulet ve yat acentalarının müşterilerini motive etmesi, „Mavi Kart“ ve „Temiz Okyanus“ konusunda ve halen kullanılan ürünlerin, hem kıylara hem de kendilerine (allerji gibi) verdikleri zararlar hakkında bilgilendirilmesi.

Yurt içi ve yurt dışı su sporları dergileri, yayın organları bilgilendirilmeli, konu hak-



kinda motive olmaları sağlanmalı. Medya mensupları yat turlarına davet edilip, konuya dikkat çekilmeli. Çeşitli aktivitelerle kamuoyunun dikkati çekilmeli.



#### **Basamak 4. Kontrol**

Uygulama eğer siki bir kontrol olursa başarılı olabilir. Sigara yasasında olduğu gibi, kontrol edilmeli ve uygulamaya uymayanlar hakkında yüksek para cezaları verilmeli. Uygulama için „Mavi-Kart-polisi“ oluşturulmalı, beklenmedik zamanda botlara girip kullanılan ürünleri denetlemeli, eğer uygun ürünler kullanılmıyorsa

kaptana yüksek para cezaları kesilmeli.

To enforce these measures, a Blue Card ‘police force’ should be established. Officers will have the authority to turn up on board without prior notice and search the galley, stores, cabins or bathrooms for banned products. If a banned product is found, the captain will have to pay a hefty fine. The captain will be held responsible for ensuring that no traditional detergents are used on board. Through persistent and unrelenting spot checks, the Blue Card regulations will be established; gulfs and bays will recover and remain clean for the future. The enforcement of the smoking ban in public buildings and offices through the implementation of strict controls serves as an excellent example of what can be achieved.

Augsburg, February 2010 - Udo Hinnerkopf

